

-01-الاقتراحات والتوصيات:

1-1 الاقتراحات: من خلال تحليلنا لشبكة النقل داخل المدينة وكذا تحليل معطيات الاستبيان، كان

لزاما علينا أن نقترح عدة حلول لدعم مبدأ الاستدامة في النقل الحضري بشتى أنماطه، حيث تصب

هذه الاقتراحات بدرجة أولى في صالح المدينة وقد قسمناها إلى عدة مستويات:

- **على مستوى الخطوط:** نقترح دمج بعض الخطوط على غرار خط سيدي سليمان-محطة المسافرين

وخط 17 جوان بحطة المسافرين.

على مستوى المسارات: بعد إعادة تأهيلها نقترح خلق مسار مخصص للحافلات وفصل مسار كل وسيلة

على حدى مع مراعاة الضيق الذي تعاني منه غالبية الشوارع و الطرقات.

- **على مستوى المواقف:** قبل و أثناء تهيئة المواقف يجب مراعاة مبدأ الاستدامة و البعد البيئي لها

وتصميمه لتكون صديقة للبيئة، ومن بين الاقتراحات إنشاء موقف متعدد الطوابق بالثكنة

العسكرية وسط المدينة باعتبار أن ملكيتها تعود للبلدية كي تفك الخناق وسط المدينة وتقضي على

الازدحام أثناء محاولة بعض المركبات التوقف، وكذا قمنا باقتراح لتهيئة موقفين في كل من سيدي

سليمان و الباطن:

الصورة رقم 09: الموقف قبل التهيئة



المصدر: تصوير الطالب 2017

الصورة رقم 10: الموقف بعد التهيئة



المصدر: إنجاز الطالب 2017

الصورة رقم 11: الموقف قبل التهيئة



المصدر: تصوير الطالب 2017

الصورة رقم 12: الموقف بعد التهيئة



المصدر: إنجاز الطالب 2017

-على مستوى المركبات: لاحظنا خلال بحثنا هذا أن جل الحافلات المستعملة قديمة وفيها التي تتجاوز 30 سنة منذ دخولها الخدمة، وعليه نقترح إلزام الناقلين بتجديدها.

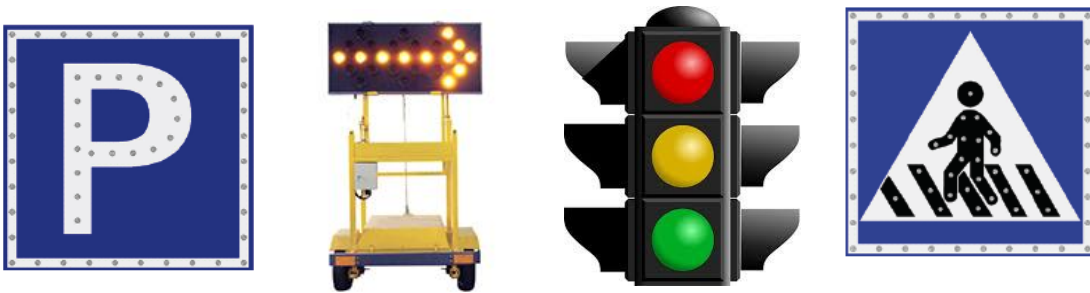
-الإشارات المرورية: لفت انتباهنا شبه غياب كلي للإشارات العمودية و الأفقية و انعدام الإشارات الضوئية في مفترقات الطرق، وبالتالي نشدد على ضرورة إيلاء اهتمام خاص بها ومراعاة النماذج الصديقة للبيئة.

الصورة رقم 13: الاشارات المرورية



المصدر: www.interior.gov.lb/AdsDetails.aspx?id=78 يوم: 2017-04-25

الصورة رقم 14: الإشارات المرورية التي تستعمل الطاقة الشمسية



المصدر: www.interior.gov.lb/AdsDetails.aspx?id=78 يوم: 2017-04-25

1-2 التوصيات:

- 01- إعطاء أهمية للنقل الجماعي وتكريسه على أرض الواقع من خلال دعمه وتشجيعه وتقديم تحفيزات لمستعمليه.
- 02- تطوير البنى التحتية الأساسية المتعلقة بالطرق والجسور والمنافذ ومحطات النقل وتأمين الأرصفة الكافية لسير المشاة وتحديد الممرات والأماكن الخاصة التي تكفل عبور الطريق بيسر وأمان وتهيئة المواقف وهذا بما يتناسب وخصوصية مدينة بوسعادة السياحية و الثقافية.
- 03- تطوير وتقنين وسائل النقل الجماعية صديقة البيئة وتشجيع استخدامها وتوفير البنية التحتية المطلوبة.
- 04- إعادة النظر في بعض الخطوط بما يشمل الأحياء غير المربوطة بشبكة النقل توحيد أنظمة النقل والمرور والطرق وإزالة جميع القيود المفروضة على مساهمة القطاع الخاص في بناء وتطوير البنية الأساسية لتخطيط الحركة والنقل والمرور.
- 05- إخراج محطات التوقف الموجودة داخل المدينة إلى أطراف الأحياء على غرار محطة البلدية و التي تتسبب ازدحام المرور.
- 06- خلق مؤسسات لتسيير السيارات المشتركة (**le covoiturage**) للتقليل من استعمال السيارات الخاصة، على مستوى المحاور التي تشهد اختناقا.
- 07- خلق ودعم المؤسسات والشركات الخاصة وعمومية للنقل الحضري الجماعي ودفعها للتنافس من أجل القضاء النقل الخاص و الفردي.
- 08- فرض رسوم على المركبات التي تتسبب في تلوث البيئة ودفعها لتحسين أداء عوادمها.

الخاتمة:

من خلال اطلعنا على دراسات سابقة في مجال استدامة النقل الحضري، ودراسة وتحليل للمعطيات المتحصل عليها لمدينة بوسعادة وشبكة النقل داخلها، وبمراعاة خصوصية المدينة كعنصر جذب سياحي وثقافي وتاريخي، تأكدنا أنه بوجود إرادة سياسية لدى المسؤولين تستطيع أن تحضى هذه المدينة العريقة بشبكة نقل حضري تلبي حاجياتها وتعزز ناتجها المحلي بدون اختلالات في المجال العمراني وتأثير سلبي على الجانب البيئي، بل بالعكس تستطيع تكون أنموذجا يحتذى به في الاستدامة.